

Link do produktu: <https://sklep.rowerynarty.pl/merida-big-nine-100-model-2018-rama17-p-40.html>



MERIDA BIG NINE 100 MODEL 2018 RAMA17"

Cena	2 100,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Merida

Opis produktu

- **MODEL 2018 MERIDA BIG NINE 100**
- **Rozmiar koła:** 29"
- **Materiał ramy:** Aluminium
- **Rama:** ALU / Big 9 TFS BC-S
- **Rozmiary ramy:** M (17")
- **Widelec:** Suntour 29 XCM HLO 100
- **Płeć:** Unisex
- **Amortyzacja:** Przód
- **Przełożenia:** 27
- **Mostek:** Merida Comp 31.8 7
- **Kierownica:** Merida Expert CC 720 R1
- **Przerzutka tył:** Shimano Alivio
- **Przerzutka przód:** Shimano M3000
- **Rodzaj hamulca:** Tarczowy hydrauliczny Shimano M315
- **Mechanizm korbowy:** Shimano FCMT100 40-30-22
- **Obręcze:** Merida Big Nine comp CC
- **Piasta przód:** Shimano Centerlock
- **Piasta tył:** Shimano Centerlock
- **Siodło:** Merida Sport
- **Sztyca podsiodłowa:** MERIDA comp SB0 30.9mm
- **Waga:** 13,9
- **Rocznik:** 2018
- **Kolor:** MATT GREY (YELLOW/DARK GREY)
- **Manetka przód:** Shimano Altus SL-M2000
- **Manetka tył:** Shimano Altus SL-M2000
- **Kaseta:** Shimano CS-HG200-9 11-34
- **Opona przód:** Maxxis Ikon 29er 2.2 zwijana
- **Opona tył:** Maxxis Ikon 29er 2.2 zwijana

TECHNOLOGIE

RACELITE 61 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.

TECHNO FORMING SYSTEM (TFS)

Produkcja giętych rur metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Poprawia ona wygląd i funkcjonalność ramy. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. To rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.

DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.

LOCKOUT

Blokada amortyzatora przedniego lub tylnego za pomocą dźwigni na jego obudowie. Pozwala na optymalny transfer energii w zależności od rodzaju nawierzchni i ukształtowania terenu.

CHAINSTAY POST MOUNT DISC

Bezpośrednie mocowanie hamulca wewnątrz tylnego trójkąta. Rozwiązanie to dobrze chroni hamulec przed wpływami zewnętrznymi i poprawia rozkład sił hamowania. Dodatkową korzyścią jest wewnętrzne prowadzenie przewodów, które schludnie docierają do hamulca poprzez dolne rury tylnego trójkąta.

F-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego zamocowania błotników.

K-MOUNT DROP-OUT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórkę dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.

C-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego zamocowania bagażnika.